ಶ್ರೀ ಎ. ಎಂ. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣಗೌಡ :— ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಇಲ್ಲಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನೂರಕ್ಕೆ ತೊಂಬತ್ತರಷ್ಟು ಕನ್ನಡ ಸಂಸ್ಥಾನದವರನ್ನು ಸೇರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಸರಕಾರದವರು ತಕ್ಕ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ :— ಇದುವರೆಗೆ ನನ್ನಲ್ಲಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರಕಾರ ೭೫ ಜನರನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನ ಪ್ರದೇಶದವರು ೪೦ ಜನ, ತಮಿಳು ನಾಡಿನವರು ೨೨ ಜನ, ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶದವರು ೫ ಜನ ವೆಸ್ಟ್ ಬೆಂಗಾಲ್‌ನವರು ಇಬ್ಬರು, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದವರು ಒಬ್ಬರು, ಕೇರಳದವರು ೫ ಜನ, ಹೀಗೆ ಒಟ್ಟು ೭೫ ಜನರಿದ್ದಾರೆ. ಇವರೆಲ್ಲಾ ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

SRI G PUTTASWAMY :— What is the representation given for scheduled castes and scheduled tribes in this factory ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ :— ಆ ಮಾಹಿತಿ ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ.

SRI G. PUTTASWAMY--Will you give instructions to the authorities concerned to give proper representation to the Scheduled Caste and Scheduled Tribes?

SRI S. M. KRISHNA .—Depending upon the qualifications we would certainly take Scheduled Caste applicants also.

SRI B. SUBBAIAH SHETTY.—Since many people were displaced while acquiring land for this project, will the Government consider to give preference to those displaced persons while making appointments?

SRI S. M. KRISHNA .—I should concede that this should be one of the plan by which we could rehabilitate those displaced persons.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ .—ಈಗ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಮತ್ತು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದುವರೆಗೆ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ, ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಜಿಷನ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂಬುದರ ವಿವರ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

SRI S. M. KRISHNA .—It is not readily available.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ವಿದ್ಯಾಶಾಖೆಯು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮೇಲ್ಮನೆಯಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಅವರ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳೆಲ್ಲ ಅನಂತರ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

CONSTRUCTION OF BUS STANDS IN BIJAPUR DISTRICT

438. SRI P. M. BANGI (Jamkhandi).—

Will the Minister for Labour be pleased to state.—

(*a*) whether the sites for bus stands at Banhatti, Terdal, Mahalingapur and Lokapur in Bijapur District were acquired and teken possession of by M. S. R. T. C. since long ;

(*b*) if so, the reasons for not taking up construction of these bus stands so far ;

(*e*) the reasons for not issuing orders for constructing these bus stands through contractors or by taking the work departmentally;

(*d*) whether the Government is aware that the foundation stones in Lokapur Bus Stand site was laid more than 5 years ago by Sri D. Devarj Urs, the then Transport Minister?

SRI S. M. KRISHNA (Ministr for Industries) on behalf of

SRI AZEEZ SAIT (Minister for Labour)

(*a*) Yes.

(*b*) (i) *Banhatti*—A permanent shelter is already constructed during 1961 and it is in use since then.

(ii *Terdal*—An estimate was sanctioned for Rs. 1, 12, 000 during 1967–68. The Contractor to whom the work was entrusted absconded. His agency is terminated. The estimate is since recast and fresh tenders have been invited.

(iii) *Mahlingapur*—An estimate was sanctioned for Rs. 1,11,200 during 1967–68. The contractor to whom the work was entrusted absconded. His agency is terminated. The estimate is since recast and work is recently taken up.

(iv) *Lokapur*.—The work could not be taken up owing to paucity of funds.

(*c*) As replies to para (*b*) above.

(*d*) Yes.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ಬಾಂಗಿ .—ಈಗ ಬನಹಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸೆಡ್ ಪ್ರವಾಸಿಗಳು ಒಂದು ಇಳಿದು ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೇ ಸಾಕಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ಕಟ್ಟಲು ಸೈಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೂ ಇನ್ನೂ ಏತಕ್ಕೆ ಇದುವರೆಗೆ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ಕಟ್ಟಿಸಿಲ್ಲ?

ತೇರದಾಳದಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ಕಟ್ಟಿಸಲು ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಪುನಃ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ರಿವೈಸ್ಡ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಮಹಾಲಿಂಗಪುರದಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ಕಟ್ಟಲು ರಿವೈಸ್ಡ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅದರ ಅಂದಾಜು ಮೊಬಲಗು ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು?

ಲೋಕಾಪುರದಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ಕಟ್ಟಲು ಅಸ್ತಿಭಾರ ಶಿಲೆಯನ್ನು ಹಿಂದೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದ ಶ್ರೀ ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ ಅವರು ಹಾಕಿದ್ದರು. ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಜಾಗ್ರತೆ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಜನರು ಆಶೆ ಪಟ್ಟಿದ್ದರು. ಆದು ಒಂದು ಸೆಂಟರ್ ಜಾಗವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಕಟ್ಟದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಬನಹಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ೧೯೬೧ನೆ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಶಾಶ್ವತವಾದ ಷೆಲ್ಟರನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿದೆ. ಅದರ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ಜನರು ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ಬೇಕು ಎಂದು ತಾವು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿದ್ದೀರಿ.

ತೇರದಾಳ್‌ದಲ್ಲಿ ೧, ೧೨,೮೦೦ ರೂ.ಗಳ ಒಂದು ಅಂದಾಜೊಂದನ್ನು ೧೯೬೭–೬೮ರಲ್ಲಿ ಮಂಜುರ್ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ವಹಿಸಿದ್ದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ದುರಾದೃಷ್ಟವಶಾತ್ ಕಣ್ಮರೆಯಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಎಸ್ಟಿಮೇಟನ್ನು ರೀಕಾಸ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಟೆಂಡರ್ ಬಂದಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ —

ಮಹಾಗಲಿಂಪುರದಲ್ಲಿ ೧೯೭೭–೭೮ರಲ್ಲಿ ೧. ೧೧, ೨೧೦ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜನ್ನು ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ಕಟ್ಟಲು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದಿತು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಕಣ್ಮರೆಯಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಎರಡು ಕೆಲಸದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಒಬ್ಬರೇ ಇರಬಹುದೆಂದು ನಾನು ಊಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ರೀಕಾಸ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಲು ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಒಂದು ಉಪಸಮಿತಿಯನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮದವರು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಮೊದಲು ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅವರು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬನಹಟ್ಟಿ,ಲೋಕಾಪುರ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಅವರು ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಿಂದೆ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಅನೇಕ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಲು ಅಷ್ಟಿಭಾರಶಿಲೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದ ರೂ ಅವು ಇನ್ನೂವರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರು ಕಾರಣ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ಕಟ್ಟಿಸಬೇಕೆಂದು ಏರ್ಪಾಡು ಆದಮೇಲೆ ಹಣದ ಅಭಾವದಿಂದ ಏನಾದರೂ ಅದು ನಿಂತು ಹೋಗಿರಬೇಕು. ಈಗ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಕರು ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

COMPENSATION TO REVENUE SITE HOLDERS IN BANGALORE CITY

450 Sri K. R Srinivasulu Nayadu (Shanthinagar). —

Will the Minister for Municipal Administration be pleased to state.

(*a*) whether land in revenue pockets around the City of Bangalore is being acquired by the City Improvement Trust Board ;

(*b*) if so, the nature of compensation that Government intends to pay to the revenue site holders ;

(*c*) whether there is any alternative scheme before Government to compensate the revenue site holders ;

(*d*) whether Government has directed the City Improvement Trust Board to form sites of smaller size within the reach of low and middle class people, nearer the place where big and small industries are located/would be located ;

(*e*) the steps propsed to be taken in respect of transferable Government employees who according to Rule 4 of the City of Bangalore Improvement (Dispsoal of sites) Rules 1971 are not eligible to possess a site in the City of Bangalore?

†Asterisks indicates that remards or speeches have not been revised by the member concerned.